

Tisztelt Ügyfelünk!

Jelen lényegi **kivonat** célja, hogy az Ön használatában álló gépjármű(vek), casco biztosításának különös feltételeiről röviden információkat nyújtson.

A feltétel kivonata káresemény bekövetkezése esetén nem pótolhatja a teljes biztosítási feltételekben leírtak konkrét ismeretét, csak általános, átfogó és kapcsolódó információkat szolgáltat.

A teljes feltételrendszer elérhető, megtekinthető az ALD illetékes ügyfélmenedzserénél.

Biztosítási alap-önrész: 10%, de minimum 50.000, -Ft / káresemény
(ügymenként eltérhet)

Önálló üvegtörés önrésze / cserénél: 10% / káresemény

Önálló üvegtörés önrésze / javításnál: nincs

A területi hatálya: Európa, földrajzi értelemben

Állapot, felszereltség: A jármű a bejelentőlapra rögzített állapotban és felszereltséggel van biztosítva – megtekinthető az **ALD ügyfélmenedzserénél**.

Biztosítási események:

Töréskár A járműben kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás (ide értve ember, állat által is), valamint idegen személy által okozott rongálás.

Elemi kár feltételek taxatív sorolják, a teljesség igénye nélkül: tűz, villámcsapás, földomlás, földcsúszás, szélvihar, felhőszakadás, árvíz, jégverés, hónyomás, földrengés.

Lopáskár A megfelelően (az összes zárszerkezet, ajtóüveg zárt) lezárt és az előírtaknak megfelelően működtetett biztonságtechnikai berendezések mellett a gépjárművet ellopták.

Részlopás A megfelelően lezárt gépjárműből, vagy a gépjárműről annak alkatrészeit, tartozékait ellopták.

Rablás A gépjárműnek a gépjármű jogszerű használatától, vele szemben alkalmazott erőszak, vagy fenyegetéssel való elvétele.

Önálló üvegtörés a biztosított járműnek kizárólag az ablaküvegre ható, hirtelen fellépő mechanikai sérülés, vagy idegen személy rongálása.

Járműben ülők balesetbiztosítása: a balesetbiztosítás minden bennülőre biztosítási esemény során bekövetkezett káreseményekre a következő terítéket nyújtja:

- baleseti halál esetén: 500.000,-Ft
- baleseti eredetű, 30%-ot elérő maradandó egészségkárosodás esetén: legfeljebb 500.000, -Ft, azzal, hogy a biztosítási szolgáltatás az egészségkárosodás százalékos mértékével arányos összeg.

Biztosítási szolgáltatások

Totálkár az, ha valamely biztosítási esemény következtében:

- a gépjármű megsemmisült vagy
- ellopták vagy elrabolták és a biztosítási szolgáltatás esedékességéig nem került meg vagy
- a megrongálódott gépjármű helyreállítása gazdaságtalan vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt.

Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értéke (vételkori számlaérték-szolgáltatás esetén a vételkori számlaérték-szolgáltatás értéke) maradványértékkel csökkentett összegét, valamint akkor, ha a javítási költség a szolgáltatási érték (vételkori számlaérték szolgáltatás esetén a vételkori számlaérték, káridőponti érték alapján nyújtott szolgáltatás esetén a káridőponti érték) 60%-át meghaladja.

Műszakilag nem indokolt a gépjármű helyreállítása, amennyiben önhordó karosszériás kivitel esetén a karosszéria, alváz kivitel esetén az alváz és felépítmény, motorkerékpár esetén a váz sérülés miatt cserére szorul. Áfa levonásra és visszatérítésre jogosult biztosított esetén a biztosító az eladási számla beérkezéséig a maradványérték bruttó összegét vonja le a biztosított jármű nettó káridőponti piaci értékéből. A biztosító a maradványérték áfa tartalmát az eladási számla benyújtása után téríti meg a vonatkozó önrész figyelembevételével.

Részkár A helyreállítás Magyarországon átlagosan elfogadott árszínvonalnak megfelelő alkatrész- illetve munkadíjak alapján igazolt költségeit, **de legfeljebb a ténylegesen felmerült javítási költséget**. Mind a helyreállítás során beépített alkatrészek ára, mind pedig a helyreállítás munkaműveleteire felszámítható munkaidő mennyisége tekintetében legfeljebb a káresemény

Amennyiben a fényezés több mint 50%-a sérült, a biztosító kifizeti a teljes fényezési költséget, levonva az értékemelkedést.

A biztosító értékcsökkenést, használatkiesés miatti veszteséget nem fizet.

KOCKÁZATKIZÁRÁS – a teljesség igénye nélkül a lényeges pontokat kiemelve:

Nem minősül biztosítási eseménynek és a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, nem nyújt szolgáltatást:

- gépjármű versenyen vagy arra való felkészülés közben keletkezett;
- nem baleseti jelleggel következett be (pl. műszaki hiba, alkatrészleválás, anyagfáradás, hűtővízmegfagyás stb.)
- felkelés, háború, harci cselekmények, idegen hatalom ellenséges cselekményei, terrorcselekmények, polgárháború, lázadás, forradalom, tüntetés, felvonulás, sztrájk, munkahelyi rendbontás, zavargások során okozott vagy ezen eseményekkel összefüggésben merült fel.
- magyarországi és külföldi államhatalmi, illetve államigazgatási szervek rendelkezései során keletkezett;
- a gépjármű jogszerű vezetőjének olyan magatartása során keletkezett, amely alkalmával ki akarta vonni magát valamely hatóság intézkedése alól;
- ionizáló sugárzás hatására következett be.
- Nem téríti meg a biztosító azokat a károkat, melyek különleges gépjárműben – például daruval felszerelt gépjármű, markológép stb. –, annak munkavégzése közben (a közúti közlekedéssel egyidejűleg történő munkavégzés esetét kivéve) vagy a közlekedésre való előkészítés során következnek be.

- Nem téríti meg a biztosító azon károkat, amelyek szándékos bűncselekménynek biztosított általi kísérlete vagy elkövetése során következtek be.
- Nem téríti meg a biztosító a kárt, ha a biztosított, illetve a szerződő fél, velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk, a biztosított gépjárművének üzemeltetésében közreműködő alkalmazottai, illetve megbízottai, tagjai vagy szervei a káresemény során a gépjárművet olyan alkoholos befolyásoltság alatt vezették, hogy a véralkoholszintjük meghaladta a 0,8 ezreléket, illetve a légalkoholszint meghaladta a 0,5 mg/l értéket.

Nem téríti meg a kárt a biztosító, ha:

- a biztosított gépjárművet nem az ajánlatban meghatározott módon, illetve jelleggel használták vagy
- a gépjárműveken a közlekedésrendészeti szabályok megsértésével szállítottak személyeket és ez a tény közrehatott a biztosítási esemény bekövetkezésében vagy
- a szerződőnek/biztosítottak tudomása volt arról, hogy a gépjármű jogszerű vezetője nem alkalmas a gépjármű vezetésére vagy
- ha a gépjárművet végrehajtás alá vonták és a biztosított ennek ellenére tovább használta a gépjárművet, a végrehajtó felszólítására nem adta át vagy nem a felelős őrzés szabályainak megfelelően járt el és a biztosítási esemény ebben az időszakban következett be.
- Nem terjed ki a biztosítási fedezet a lopás- és poggyászkár biztosítása esetén sem a nemesfémekből, drágakövekből készült ékszerekben vagy azok felhasználásával készült tárgyakban, készpénzben, értékpapírban, értékcikkekben, okmányokban, valamint a személyi használat körét meghaladó vagyontárgyakban – például munkaeszközök, kereső tevékenységgel kapcsolatos egyéb vagyontárgyakban (árukban) – keletkezett károkra.
- a biztosító kockázatvállalása a lopáskockázat körében szünetel, amennyiben a gépjármű indításához, üzemeltetéséhez szükséges eszközök eltűntek, elvesztek, ellopták. A biztosító a lopáskockázatot a szakszerű javítás, csere biztosító részére történő bemutatását vagy számlával történő igazolását követő nap 00.00 órától vállalja ismét.
- A biztosító nem téríti meg a lopáskockázat megszakadása és annak újra életbe lépése között bekövetkezett lopás biztosítási eseményen alapuló és azzal közvetlen ok-okozati összefüggésben bekövetkezett károkból eredő biztosítási szolgáltatás iránti igényeket.
- Nem téríti meg a biztosító a kárt, ha biztosítási esemény bekövetkeztek a forgalomban részt vevő gépjármű jogszerű vezetőjének nem volt érvényes vezetői engedélye, kivéve ha a szerződő/biztosított bizonyítja, hogy ez a tény nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében. Jogszerű vezetőnek olyan személy minősül, aki a szerződő vagy a gépjármű felett rendelkezésre jogosult személy akaratával összhangban vezeti a gépjárművet.
- Nem téríti meg a biztosító a kárt abban az esetben, ha a gépjármű vezetőjének káridőpontban fennálló véralkohol/légalkohol szintjét vagy kábítószeres befolyásoltsági állapotát, illetve vezetésre alkalmatlan állapotát azért nem lehet meghatározni, mert a gépjármű vezetője kivonja magát a rendőri intézkedés alól, vagy úgy nyilatkozik, hogy a biztosítási esemény és az alkoholszint vagy egyéb orvosi/szakértői vizsgálata között alkoholt vagy a vezetési képességre egyébként hátrányosan ható szert fogyasztott és fentiek miatt a véralkohol/ légalkohol szintre vonatkozó adat vagy a vezetési képesség tekintetében egyéb lényeges körülmény kideríthetatlenné vált.

Kárenyhítési kötelezettség

- a gépjárműhasználó köteles a kárt tőle telhetően megelőzni és enyhíteni.
- A gépjármű használó a gépjármű forgalmi engedélyét nem hagyhatja a gépjárműben

Kárbejelentés

- A káreseményt a felfedezéstől számított 2 munkanapon belül be kell jelenteni a biztosító felé

Elévülési idő: 1 év**Külföldön bekövetkezett káresemény Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot az****ALD-vel vagy az ALD Assistance-szal:**

- Lehetőség szerint rögzítse a baleset körülményeit, pontos helyét, idejét, ha vannak tanúk, azok nevét és címét.
- **Mindenképpen kérjen rendőri intézkedést.**
- Lopáskár esetén minden körülmények között kérjen rendőri igazolást a történetekről.
- **A lopáskárt Magyarországon is be kell jelenteni**, rendőrségi feljelentést kell tenni.
- A baleset további résztvevőinek adatait (tulajdonos nevét, címét, a gépjármű forgalmi rendszámát, színét, felelősségbiztosítójának adatait, „**zöld kártya**” számát) írja fel.
- Ha a jármű mozgásképtelenné válik, szükségjavítással nem állítható helyre, a biztosító előzetes engedélye nélkül csak saját költségére és kockázatra szállítható haza.
- Ne írjon alá és a felelősség bizonyítására ne fogadjon el olyan idegen nyelvű iratot, amelyet nem ért.

Balesetmentes közlekedést kívánunk!